

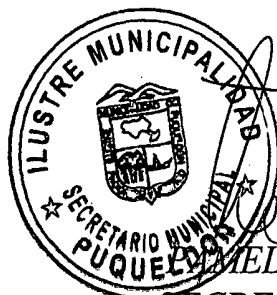
I. MUNICIPALIDAD DE PUQUELDON
CONCEJO MUNICIPAL

PUQUELDON, 19 de mayo de 2014.-

En conformidad a lo establecido en el Art. 20° del reglamento del Concejo Municipal, informo a Uds. la siguiente tabla a tratar en **reunión ordinaria** a efectuarse el día **19 de mayo de 2014** a las 14:30, en la Sala de Sesiones, de la Municipalidad de Puqueldón.

T A B L A:

- 1.- Lectura Acta anterior
- 2.- Lectura de correspondencia
- 3.- Cuenta Sr. Alcalde
- 4.- Participación Sres. Concejales



MELA AGÜERO DIAZ
SECRETARIA MUNICIPAL

DISTRIBUCION

- Sres. Concejales (6).-
- Sr. Alcalde de la Comuna (1)
- Sra. Secretaria Municipal (1)

I. MUNICIPALIDAD DE PUQUELDON

SECRETARIA MUNICIPAL

**REUNION EXTRAORDINARIA N° 02
DEL CONCEJO MUNICIPAL DE PUQUELDÓN**

09 DE ABRIL DE 2014

Se da inicio a la reunión siendo las 10:09 horas y se realiza en la Sala de Sesiones de la Municipalidad de Puqueldón, es presidida por el Alcalde Sr. Pedro Montecinos Montiel, cuenta con la asistencia de los Concejales Sres. Rodrigo Ruiz Díaz, Jaime Mansilla Haro, Eduardo Barría Borquez, Erne Miranda Vargas, Elisa Uribe Guaquin y don Alex Agüero Alvarado y asiste como Secretario de Actas y Ministro de Fe el Sr. Marcelo Segovia Calderón, Secretario Municipal (s):

T A B L A:

- 1.- Estado de Avance "Plan Chiloé", "Puente de Chacao", " Ruta 5 segunda calzada."
- 2.- Compra de Terreno sector de Ichuac.

Sr. Alcalde, le da la bienvenida a los representante de vialidad y otorga la palabra al sr. Seremi de la Región Sr. Carlos Contreras quien informa los estados de avances de los 3 puntos.

PLAN CHILOE.

En el primer informe expone María Elizabeth Friedli, Jefe del Plan Chiloé. Informa que a marzo de 2014, lo que consideraba para la comuna de Puqueldón, esta se encuentra en estado terminada, estos incluyeron los siguientes proyectos:

- Construcción de sistema Agua Potable sector Acheuque la que se encuentra en estado terminado.

- Mejoramientos de las Ramplas sector Ichuac y Chulchuy, la que se encuentra en estado terminado.
- Construcción de las ramplas de pasajeros en los sectores Puchilco y Puqueldón, la que se encuentra en estado de ejecución y que terminaría en el año 2015.
- La ejecución de dos caminos básicos uno correspondiente al acceso a la playa de Chalihue.

Sr alcalde consulta con respecto al funcionamiento de las ramplas de pasajeros. La jefa de proyecto informa que solamente está destinada solo para transporte de pasajeros.

Es todo lo que informa Sra. María Elizabeth Friedli, Jefe del Plan Chiloé

CONSTRUCCION PUENTE CANAL DE CHACAO

Ahora es el Turno del director de Vialidad de la región de los Lagos que expone acerca de la construcción del Puente sobre el canal de Chacao.

La construcción de un puente sobre el Canal de Chacao es para unir la Isla grande de Chiloé con el continente, es el proyecto de mayor envergadura en diseño y construcción que se ha llevado a cabo bajo la modalidad de contratación tradicional a través de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas

En relación al puente indica que va a tener un largo de 2.6 kms. La cual va a tener 4 pistas y solo será para vehículos, no existirán vías para peatones ni bicicletas y estaría funcionando a partir del 2020, el puente tendría una vida útil de 100 años. Este es un puente antisísmico que soportaría un terremoto sin ningún tipo de problemas.

- Inicio Precalificación: Agosto 2012.
- Llamado a Licitación: Mayo 2013.
- Recepción ofertas: Noviembre 2013.
- Adjudicación: 1er trimestre 2014.
- Inicio de las obras: 2015.
- Entrada en operación: 2019 (estimado).

El **concejal Jaime Haro** pregunta que con todo lo beneficios que trae el puente, le pregunta al director de Vialidad que nos quita el Puente?, el director de vialidad responde que el puente es un Proyecto País, que cuenta con un presupuesto independiente que no afectara a la inversión local.

El **Sr alcalde** pregunta ¿Cuáles son los costos para los chilotes con la construcción del Puente?, esto a los beneficios que recibe la provincia de Chiloé, como por ejemplo la rebaja de los pagos de los permisos de circulación ¿Acaso con la construcción del Puente existiría un costo especialmente para la comuna y la pérdida de beneficios? El director regional indica que hasta al momento no tiene clara la respuesta, debido a que la isla de Chiloé sigue siendo una isla incluso después de la construcción del Puente, pero que todas esas dudas deberían ser reflejadas por los 10 alcaldes de la Provincia.

INICIATIVA DE CONSTRUCCION DE DOBLE CALZADA DESDE CHACAO HASTA CHONCHI.

Esta iniciativa nace de acuerdo a la expectativa que genera la construcción del puente, cuya construcción generara un tránsito de mayor envergadura. Esta es una idea que plantea un privado a concesiones la cual contaría con un tramo de 101 kms de doble calzada que abarcaría desde Chacao hasta la ciudad de Chonchi. Para ello el MOP necesita la aprobación de los alcaldes de la provincia de Chiloé para llevar a cabo este proyecto una vez aprobado el proyecto y se realice el estudio, se estima que comience los trabajos en el año 2017.

La propuesta para esta doble calzada, traerá múltiples beneficios los habitantes de Chiloé, con respecto al peaje se plantea este sea en conjunto con el puente, lo que significaría que inicialmente el puente tendría un peaje de \$ 3.000, esto para recaudar la mantención del puente, más el peaje de la doble vía que tendría un costo de alrededor de \$ 4.000, que serían cancelados por los vehículos que pasen por el puente, los habitantes de Chiloé podrán usar libremente la carretera.

Los beneficios serán, Primero una mayor seguridad vial, disminución en los tiempos de viajes y ahorro de combustibles, aumento del turismo y también aumento oportunidades laborales y lo principal, la gratuidad del uso de esta doble calzada en la provincia de Chiloé.

El sr. Alcalde consulta si el puente es una Inversión Pública, ¿porque se debe entregar esta concesión a un privado?

Director de Vialidad responde que desconoce si el estado va a cobrar o no un peaje en el puente, porque no conoce la política de fondo del gobierno. No está claro si el estado va a cobrar ese peaje o lo va absorber, tampoco conoce si le va entregar el puente a la concesionaria que está en Puerto Montt Parga para que lo administre.

El director de vialidad consulta al Concejo Municipal si está de acuerdo a la iniciativa de la construcción de la doble calzada.

Se Procede a Votar,

Por un acuerdo unánime del concejo Municipal, se da por aprobado el proyecto de la doble calzada desde Chacao-Chonchi.

La concejala Elisa Uribe realiza una observación con su voto indicando que ella está de acuerdo en aprobar el proyecto pero que se respete la gratuidad de la ruta en Chiloé.

COMPRA DE TERRENO EN EL SECTOR DE ICHUAC.

El alcalde informa la compra de un terreno en el sector de Ichuac por un monto de 15.000.000, la cual fue informado hace ya 3 meses atrás.

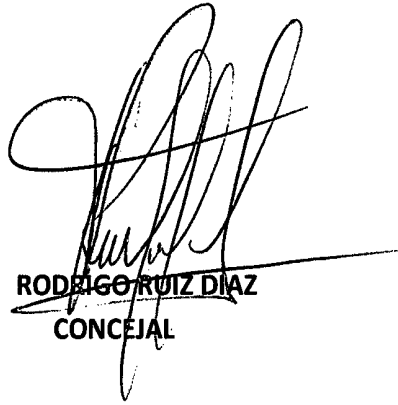
Se Procede a Votar,

Por un acuerdo unánime del concejo Municipal, se da por aprobado la compra del terreno.

Se da por terminada siendo las 12:17 horas.



PEDRO MONTECINOS MONTIEL
ALCALDE

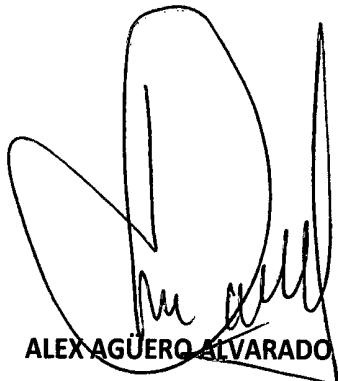


RODRIGO RUIZ DÍAZ
CONCEJAL

JAIME MANSILLA HARO
CONCEJAL



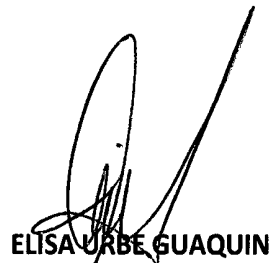
ERNÉ MIRANDA VARGAS
CONCEJAL



ALEX AGÜERO ALVARADO
CONCEJAL



EDUARDO BARRIA BORQUEZ
CONCEJAL



ELISA URBE GUAQUIN
CONCEJALA



Manuel Sepúlveda (S)
SECRETARIO G. (S)